



VENDAS DE MOTOCICLETAS NO ATACADO 2020

| MODELOS | BMW cm ³ | JAN | TOTAL | % |
|-------------------|------------------------|------------|------------|-------------|
| BMW G310 R | 310 | 68 | 68 | 0,07 |
| BMW G310GS | 310 | 113 | 113 | 0,12 |
| BMW F750GS | 750 | 77 | 77 | 0,08 |
| BMW F 850 GSA | 850 | 91 | 91 | 0,10 |
| BMW F850GS | 850 | 104 | 104 | 0,11 |
| BMW S 1000 R | 1000 | 1 | 1 | 0,00 |
| BMW S 1000 RR | 1000 | - | - | 0,00 |
| BMW S 1000 XR | 1000 | 8 | 8 | 0,01 |
| BMW R1200 GS | 1200 | - | - | 0,00 |
| BMW R1200 GS Adv. | 1200 | - | - | 0,00 |
| BMW R 1250 GS | 1250 | 143 | 143 | 0,16 |
| BMW R 1250 GSA | 1250 | 120 | 120 | 0,13 |
| TOTAL | | 725 | 725 | 0,80 |

| MODELOS | DAFRA cm ³ | JAN | TOTAL | % |
|------------------|--------------------------|------------|------------|-------------|
| HORIZON 150 | 150 | - | - | 0,00 |
| NH 190 | 190 | 46 | 46 | 0,05 |
| APACHE 200 | 200 | 91 | 91 | 0,10 |
| CITYCLASS 200 | 200 | 23 | 23 | 0,03 |
| KTM 200 DUKE | 200 | 75 | 75 | 0,08 |
| CITYCOM 300 | 300 | 100 | 100 | 0,11 |
| CITYCOM 300I ABS | 300 | 24 | 24 | 0,03 |
| CITYCOM HD 300I | 300 | 2 | 2 | 0,00 |
| KTM 300 EXC | 300 | 48 | 48 | 0,05 |
| NEXT 300 | 300 | - | - | 0,00 |
| KTM 250 EXC-F | 250 | - | - | 0,00 |
| KTM 350 EXC-F | 350 | 33 | 33 | 0,04 |
| KTM 390 DUKE | 390 | 74 | 74 | 0,08 |
| MAXSYM 400 | 400 | 33 | 33 | 0,04 |
| TOTAL | | 549 | 549 | 0,60 |

| MODELOS | DUCATI cm ³ | JAN | TOTAL | % |
|-----------------------|---------------------------|-----------|-----------|-------------|
| MONSTER 797 | 797 | 15 | 15 | 0,02 |
| SCRAMBLER 800 IRON | 803 | - | - | 0,00 |
| SCRAMBLER CLASSIC | 803 | - | - | 0,00 |
| SCRAMBLER CUSTOM | 803 | - | - | 0,00 |
| SCRAMBLER FT | 803 | - | - | 0,00 |
| SUPERSPORT S | 937 | 1 | 1 | 0,00 |
| MULTISTRADA 950 | 950 | 2 | 2 | 0,00 |
| PANIGALE 959 | 959 | 1 | 1 | 0,00 |
| DIAVEL | 1198 | - | - | 0,00 |
| PANIGALE V4S | 1103 | - | - | 0,00 |
| MONSTER 1200 S | 1200 | 11 | 11 | 0,01 |
| MULTISTRADA ENDURO | 1200 | 5 | 5 | 0,01 |
| MULTISTRADA ENDURO LE | 1200 | 1 | 1 | 0,00 |
| MULTISTRADA 1260 ABS | 1260 | - | - | 0,00 |
| MULTISTRADA 1260 S | 1260 | 9 | 9 | 0,01 |
| DIAVEL | 1260 | 1 | 1 | 0,00 |
| X DIAVEL | 1262 | - | - | 0,00 |
| X DIAVEL S | 1262 | 3 | 3 | 0,00 |
| XDIAVEL ABS | 1262 | - | - | 0,00 |
| XDIAVEL DARK | 1262 | 2 | 2 | 0,00 |
| PANIGALE 1299 ABS | 1299 | 1 | 1 | 0,00 |
| PANIGALE 1299 S | 1299 | 1 | 1 | 0,00 |
| TOTAL | | 53 | 53 | 0,06 |

| MODELOS | HARLEY-DAVIDSON cm ³ | JAN | TOTAL | % |
|----------------------|------------------------------------|------------|------------|-------------|
| IRON 883 | 900 | 2 | 2 | 0,00 |
| FORTY-EIGHT | 1200 | - | - | 0,00 |
| IRON 1200 | 1200 | 63 | 63 | 0,07 |
| ROADSTER | 1200 | - | - | 0,00 |
| LOW RIDER S | 1800 | 6 | 6 | 0,01 |
| ROAD GLIDE LIMITED | 1800 | 30 | 30 | 0,03 |
| DELUXE | 1700 | 5 | 5 | 0,01 |
| FAT BOB | 1700 | 34 | 34 | 0,04 |
| FAT BOY | 1700 | 24 | 24 | 0,03 |
| HERITAGE | 1700 | - | - | 0,00 |
| ROAD GLIDE SPECIAL | 1700 | 8 | 8 | 0,01 |
| ROAD GLIDE ULTRA | 1700 | - | - | 0,00 |
| ROAD KING POLICE | 1700 | - | - | 0,00 |
| HERITAGE 114 | 1800 | 5 | 5 | 0,01 |
| ROAD KING SPECIAL | 1700 | 25 | 25 | 0,03 |
| SOFTAIL SLIM | 1700 | - | - | 0,00 |
| SPORT-GLIDE | 1700 | 11 | 11 | 0,01 |
| STREET BOB | 1700 | - | - | 0,00 |
| ULTRA LIMITED | 1700 | 28 | 28 | 0,03 |
| BREAKOUT 114 | 1800 | 11 | 11 | 0,01 |
| CVO STREET GLIDE | 1800 | 4 | 4 | 0,00 |
| FAT BOB 114 | 1800 | 24 | 24 | 0,03 |
| FAT BOY 114 | 1800 | 30 | 30 | 0,03 |
| FXDR 114 | 1800 | 6 | 6 | 0,01 |
| STREET GLIDE SPECIAL | 1800 | 13 | 13 | 0,01 |
| CVO LIMITED | 1900 | 1 | 1 | 0,00 |
| CVO ROAD GLIDE | 1900 | 1 | 1 | 0,00 |
| TOTAL | | 331 | 331 | 0,36 |

| MODELOS | HONDA cm ³ | JAN | TOTAL | % |
|--------------|--------------------------|---------------|---------------|--------------|
| BIZ 110I | 110 | 5.080 | 5.080 | 5,59 |
| POP 110 | 110 | 10.241 | 10.241 | 11,27 |
| ELITE 125 | 125 | 1.956 | 1.956 | 2,15 |
| BIZ 125 | 125 | 8.666 | 8.666 | 9,54 |
| CG 125 CARGO | 125 | - | - | 0,00 |
| CG 125 FAN | 125 | - | - | 0,00 |
| PCX | 150 | 2.694 | 2.694 | 2,96 |
| SH 150 | 150 | 215 | 215 | 0,24 |
| CG 160 CARGO | 160 | 1.909 | 1.909 | 2,10 |
| CG 160 FAN | 160 | 13.077 | 13.077 | 14,39 |
| CG 160 START | 160 | 6.439 | 6.439 | 7,09 |
| CG 160 TITAN | 160 | 5.766 | 5.766 | 6,35 |
| NXR 160 BROS | 160 | 9.356 | 9.356 | 10,30 |
| XRE 190 | 190 | 1.007 | 1.007 | 1,11 |
| CRF 230F | 230 | 174 | 174 | 0,19 |
| CRF 250F | 250 | 680 | 680 | 0,75 |
| CB TWISTER | 250 | 3.019 | 3.019 | 3,32 |
| SH 300 | 300 | 11 | 11 | 0,01 |
| XRE 300 ABS | 300 | 2.153 | 2.153 | 2,37 |
| CB 500F ABS | 500 | 11 | 11 | 0,01 |
| CB 500X ABS | 500 | 7 | 7 | 0,01 |
| CBR 500R ABS | 500 | - | - | 0,00 |
| CB 650F ABS | 650 | 4 | 4 | 0,00 |
| CBR 650F ABS | 650 | 1 | 1 | 0,00 |
| NC750X ABS | 750 | 250 | 250 | 0,28 |
| CB 1000R | 1000 | 37 | 37 | 0,04 |
| CRF 1000L | 1000 | 67 | 67 | 0,07 |
| TOTAL | | 72.820 | 72.820 | 80,13 |

| JITZ | | | | |
|--------------------|-----------------|--------------|--------------|-------------|
| MODELOS | cm ³ | JAN | TOTAL | % |
| NEX | 110 | - | - | 0,00 |
| AGILITY | 200 | 7 | 7 | 0,01 |
| CHOPPER RC | 150 | 22 | 22 | 0,02 |
| VR 150 | 150 | 96 | 96 | 0,11 |
| NEX 115 | 115 | 49 | 49 | 0,05 |
| LINDY 125 | 125 | - | - | 0,00 |
| LINDY 125 CBS | 125 | 290 | 290 | 0,32 |
| LINDY-Q | 125 | - | - | 0,00 |
| LINDY-R | 125 | 23 | 23 | 0,03 |
| CHOPPER CBS | 150 | - | - | 0,00 |
| DK150S FI | 150 | 151 | 151 | 0,17 |
| CHOPPER RH | 150 | 114 | 114 | 0,13 |
| CHOPPER RL | 150 | 156 | 156 | 0,17 |
| DK150 | 150 | - | - | 0,00 |
| DK150 C | 150 | - | - | 0,00 |
| DK150CBS | 150 | 448 | 448 | 0,49 |
| AGILITY 16+ 200 | 163 | - | - | 0,00 |
| DOWNTOWN 300 I ABS | 300 | 51 | 51 | 0,06 |
| PEOPLE GT 300I ABS | 300 | 20 | 20 | 0,02 |
| TOTAL | | 1.427 | 1.427 | 1,57 |

| KAWASAKI | | | | |
|-----------------------------|-----------------|------------|------------|-------------|
| MODELOS | cm ³ | JAN | TOTAL | % |
| KLX 110 | 110 | - | - | 0,00 |
| KX250F | 250 | 22 | 22 | 0,02 |
| VERSYS-X 300 ABS | 300 | 25 | 25 | 0,03 |
| VERSYS-X 300 TOURER ABS | 300 | 81 | 81 | 0,09 |
| Z300 ABS | 300 | - | - | 0,00 |
| NINJA 400 | 400 | 67 | 67 | 0,07 |
| Z400 | 400 | 68 | 68 | 0,07 |
| KLX 450R | 450 | 3 | 3 | 0,00 |
| KX450F | 450 | 17 | 17 | 0,02 |
| NINJA ZX-6R | 600 | 29 | 29 | 0,03 |
| NINJA 650 ABS | 650 | - | - | 0,00 |
| VERSYS ABS | 650 | 24 | 24 | 0,03 |
| VERSYS TOURER ABS | 650 | 37 | 37 | 0,04 |
| VULCAN S ABS | 650 | 38 | 38 | 0,04 |
| VULCAN S ABS CAFÉ | 650 | - | - | 0,00 |
| Z650 ABS | 650 | - | - | 0,00 |
| Z900 ABS | 900 | 76 | 76 | 0,08 |
| Z900RS | 900 | 20 | 20 | 0,02 |
| NINJA 1000 ABS | 1000 | - | - | 0,00 |
| NINJA 1000 TOURER ABS | 1000 | - | - | 0,00 |
| NINJA ZX-10R ABS | 1000 | 12 | 12 | 0,01 |
| NINJA ZX-10R SE | 1000 | - | - | 0,00 |
| VERSYS 1000 ABS | 1000 | 8 | 8 | 0,01 |
| VERSYS 1000 GRAN TOURER ABS | 1000 | 14 | 14 | 0,02 |
| Z1000 ABS | 1000 | 10 | 10 | 0,01 |
| Z1000 R ABS | 1000 | 15 | 15 | 0,02 |
| TOTAL | | 566 | 566 | 0,62 |

| SUZUKI | | | | |
|---------------------|-----------------|------------|------------|-------------|
| MODELOS | cm ³ | JAN | TOTAL | % |
| BURGMAN 650 EX | 650 | 2 | 2 | 0,00 |
| SV650A | 650 | - | - | 0,00 |
| DL650A | 650 | 8 | 8 | 0,01 |
| DL650 XT | 650 | 139 | 139 | 0,15 |
| GSX-S750A | 750 | 95 | 95 | 0,10 |
| GSX-S750ZA | 750 | 95 | 95 | 0,10 |
| DL1000A | 1049 | 1 | 1 | 0,00 |
| DL1000XT | 1000 | 5 | 5 | 0,01 |
| DL1000AD | 1000 | 5 | 5 | 0,01 |
| GSX-R1000A | 1000 | 11 | 11 | 0,01 |
| GSX-R1000RA | 1000 | 11 | 11 | 0,01 |
| GSX-R1000RAZ | 1000 | 1 | 1 | 0,00 |
| GSXS1000A | 1000 | 15 | 15 | 0,02 |
| GSX-S1000AZ | 1000 | - | - | 0,00 |
| GSXS1000FA | 1000 | - | - | 0,00 |
| GSXS1000YA | 100 | 21 | 21 | 0,02 |
| GSX1300RA | 1340 | 3 | 3 | 0,00 |
| BOULEVARD M1800RS | 1783 | - | - | 0,00 |
| BOULEVARD M1800RBZ | 1783 | 3 | 3 | 0,00 |
| BOULEVARD M1800RBZS | 1783 | - | - | 0,00 |
| TOTAL | | 415 | 415 | 0,46 |

| TRIUMPH | | | | |
|-------------------------|-----------------|------------|------------|-------------|
| MODELOS | cm ³ | JAN | TOTAL | % |
| STREET TRIPLE RS ABS | 765 | 18 | 18 | 0,02 |
| STREET TRIPLE S ABS | 765 | - | - | 0,00 |
| TIGER SPORT | 800 | - | - | 0,00 |
| TIGER XCA | 800 | 97 | 97 | 0,11 |
| TIGER XCX | 800 | 79 | 79 | 0,09 |
| TIGER XR | 800 | - | - | 0,00 |
| TIGER XRT | 800 | 49 | 49 | 0,05 |
| TIGER XRX | 800 | - | - | 0,00 |
| TIGER XRX LOW SEAT | 800 | 27 | 27 | 0,03 |
| STREET SCRAMBLER | 900 | 6 | 6 | 0,01 |
| STREET TWIN | 900 | 24 | 24 | 0,03 |
| BONNEVILLE T100 BLACK | 1000 | - | - | 0,00 |
| BONNEVILLE BOBBER | 1200 | - | - | 0,00 |
| BONNEVILLE BOBBER BLACK | 1200 | 7 | 7 | 0,01 |
| BONNEVILLE T120 | 1200 | - | - | 0,00 |
| BONNEVILLE T120 ACE | 1200 | 6 | 6 | 0,01 |
| BONNEVILLE T120 BLACK | 1200 | 8 | 8 | 0,01 |
| SCRAMBLER 1200 XC | 1200 | 12 | 12 | 0,01 |
| SCRAMBLER 1200 XE | 1200 | - | - | 0,00 |
| SPEED TWIN | 1200 | 12 | 12 | 0,01 |
| THRUXTON R | 1200 | 7 | 7 | 0,01 |
| TIGER EXPLORER XCA | 1215 | 16 | 16 | 0,02 |
| TIGER EXPLORER XCX | 1215 | 14 | 14 | 0,02 |
| TIGER EXPLORER XR | 1215 | 3 | 3 | 0,00 |
| TOTAL | | 385 | 385 | 0,42 |

| YAMAHA | | | | |
|-----------------|-----------------|---------------|---------------|--------------|
| MODELOS | cm ³ | JAN | TOTAL | % |
| FACTOR YBR 125I | 125 | 802 | 802 | 0,88 |
| NEO 125 | 125 | 1.094 | 1.094 | 1,20 |
| FACTOR YBR 150 | 150 | 2.183 | 2.183 | 2,40 |
| XTZ 150 CROSSER | 150 | 2.048 | 2.048 | 2,25 |
| YS FAZER 150 | 150 | 1.200 | 1.200 | 1,32 |
| NMAX | 160 | 1.151 | 1.151 | 1,27 |
| TTR 230 | 230 | - | - | 0,00 |
| XTZ 250 | 250 | 1.361 | 1.361 | 1,50 |
| YS 250 BLUEFLEX | 250 | 2.495 | 2.495 | 2,75 |
| MT-03 | 300 | 684 | 684 | 0,75 |
| YZF-R3 | 300 | 170 | 170 | 0,19 |
| XJ6 | 600 | - | - | 0,00 |
| MT-07 | 689 | 216 | 216 | 0,24 |
| MT-09 | 850 | 92 | 92 | 0,10 |
| MT-09 TRACER | 850 | 64 | 64 | 0,07 |
| XT1200Z | 1200 | 43 | 43 | 0,05 |
| TOTAL | | 13.603 | 13.603 | 14,97 |

| TOTAL GERAL | 90.874 | 90.874 | 100 |
|--|--------|--------|-----|
| ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DOS FABRICANTES DE MOTOCICLETAS, CICLOMOTORES, MOTONETAS, BICICLETAS E SIMILARES | | | |