

I – Resultado Nacional

A receita líquida nominal dos fabricantes de autopeças recuou 8,5% em setembro frente ao mês imediatamente anterior. A retração ocorreu após dois meses consecutivos de alta (9,6% em agosto e 3,8% em julho), mas não foi suficiente para anular o crescimento de 13,8% verificado nesses meses. Assim, a queda observada reflete, de um lado, a acomodação dos negócios no setor e, de outro, o menor número de dias úteis, devido ao feriado da Proclamação da Independência¹. A acomodação dos negócios também foi sentida na produção das montadoras e no emplacamento de novos veículos. Dados da Anfavea e da Fenabreve revelam que, após dois meses consecutivos em alta, a fabricação de autoveículos recuou 9,0% e as vendas internas, 8,0%, em relação ao mês de agosto.

Assim, responderam pelo menor faturamento das autopeças as vendas para montadoras (-11,7%), reposição (-6,1%) e intrasetoriais (-7,9%). Somente as exportações (em reais e em dólares) mostraram crescimento no período: no primeiro caso, de 2,3% e no segundo, de 2,8% (ver Tabela 1). Outro fator que pode ter interferido no desempenho dos negócios foi a apresentação da segunda denúncia contra o Presidente da República, em meados de setembro, trazendo insegurança para a tomada de decisão dos agentes. A denúncia baseou-se em inquérito aberto pelo STF para investigar o Chefe do Executivo por corrupção, obstrução de Justiça e organização criminosa. Não surpreende, portanto, que apenas as exportações – que dependem menos das circunstâncias internas – tenham sido as únicas a agregar crescimento.

Nas demais modalidades de comparação, os resultados continuam bem eloquentes. Em relação a setembro de 2016, observa-se aumento de 23,7% da receita de autopeças e de 20,8% no acumulado do ano em comparação a igual período do ano anterior. Nos doze meses acumulados até setembro, a expansão verificada foi de 18,6%. Cumpre ressaltar ainda que, excetuando-se as exportações em reais, os demais canais de venda exibem desempenho positivo para as diferentes modalidades de comparação aqui tratadas.

O nível de utilização da capacidade se manteve estável em setembro (66%), demonstrando que a retração do faturamento não trouxe graves implicações para a sustentabilidade da produção. A Pesquisa Industrial Mensal (PIM/IBGE) corrobora essa informação, ao se considerar que a produção de peças e acessórios para veículos automotores apresentou taxa positiva de 8,5% no acumulado do ano e de 7,3% nos últimos doze meses.

Os bons resultados auferidos e as perspectivas de produção e vendas maiores favorecem novas contratações no setor. Apurou-se elevação de 3,8% na quantidade de postos de trabalho em relação a agosto de 2016 (Gráfico 4).

¹ Agosto contou com 23 dias úteis, enquanto setembro apenas 20 dias.
SindiPeças • AbiPeças
Relatório da Pesquisa Conjuntural

[Tabela 1] Resumo do Desempenho

Discriminação	Variação			
	Set 17/ Ago 17	Set 17/ Set 16	Acum 17/ Acum 16	Variação acumulada em 12 meses
Faturamento líquido¹ nominal consolidado (%)	-8,45	23,67	20,83	18,58
Faturamento líquido nominal: vendas para as montadoras (%)	-11,73	30,98	34,30	31,30
Faturamento líquido nominal: vendas para a reposição (%)	-6,12	3,65	6,10	4,58
Faturamento líquido nominal: exportação em reais (%)	2,28	21,14	-1,83	-3,17
Faturamento líquido nominal: exportação em dólares (%)	2,80	25,83	9,78	9,41
Faturamento líquido nominal: vendas intrassetoriais (%)	-7,90	17,72	19,79	23,28
Emprego nacional (%)	1,59	3,75	-0,57	-2,68
Capacidade ociosa² (p.p.)	0,80	-13,04	-11,34	-7,58
Produção industrial de autopeças³ (%)	-8,97	10,09	8,35	7,17
Produção industrial de veículos³ (%)	-8,62	20,85	14,73	12,73

Fonte: Pesquisa Conjuntural Mensal do Sindipecas

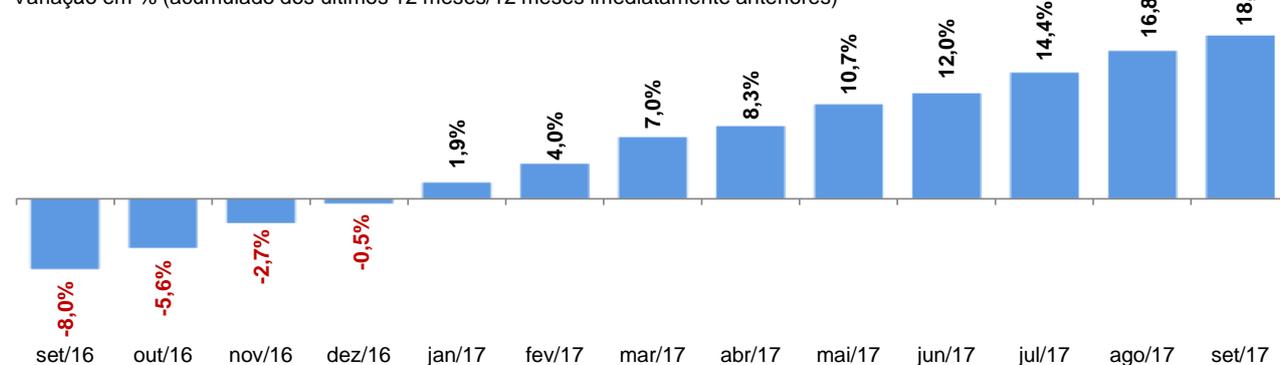
Notas: * Os valores podem sofrer alterações devido à ajustes realizados mensalmente. ¹Faturamento líquido nominal: descontando todos os impostos.

²Cálculo da comparação anual feita através da média do ano corrente x média do ano anterior

³Produção Industrial Mensal (PIM) é elaborada e divulgada pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística.

[Gráfico 1] Faturamento líquido nominal consolidado

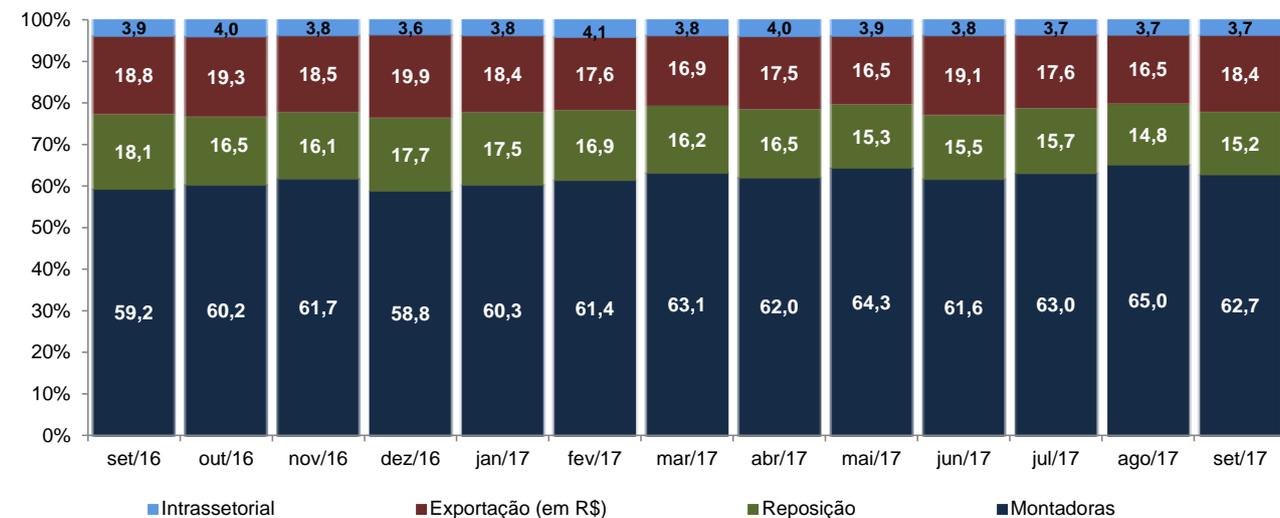
Variação em % (acumulado dos últimos 12 meses/12 meses imediatamente anteriores)¹



¹A partir das informações de Janeiro/2017, a métrica adotada é através do acumulado dos últimos 12 meses/12 meses imediatamente anteriores, substituindo a forma de cálculo anterior que era a somatória do acumulado do ano/mesmo período do ano anterior.

[Gráfico 2] Distribuição do faturamento por segmento

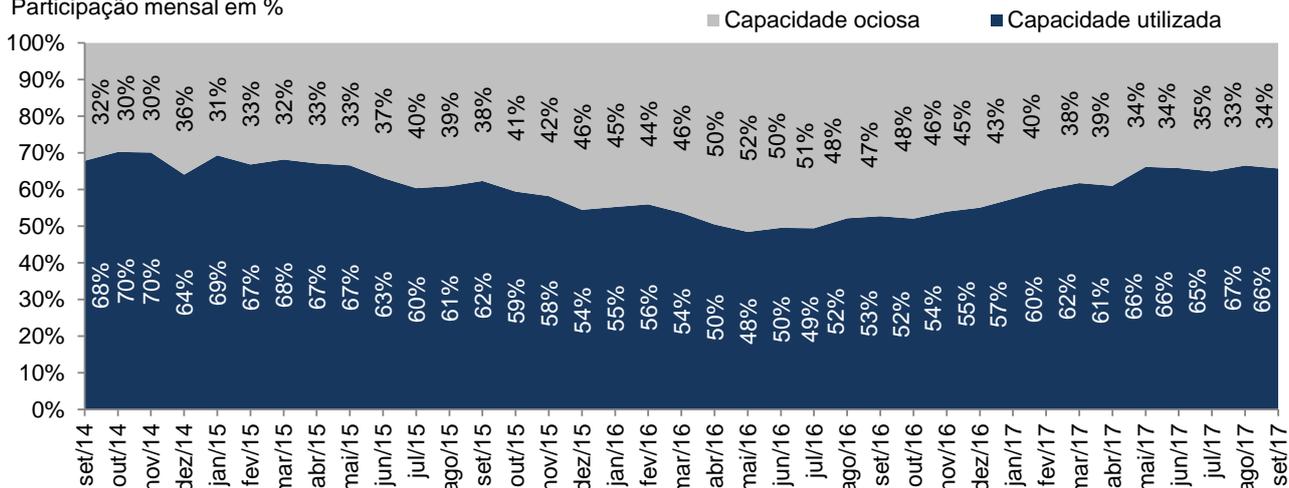
Participação mensal em %



Fonte: Sindipecas

[Gráfico 3] Utilização da capacidade instalada

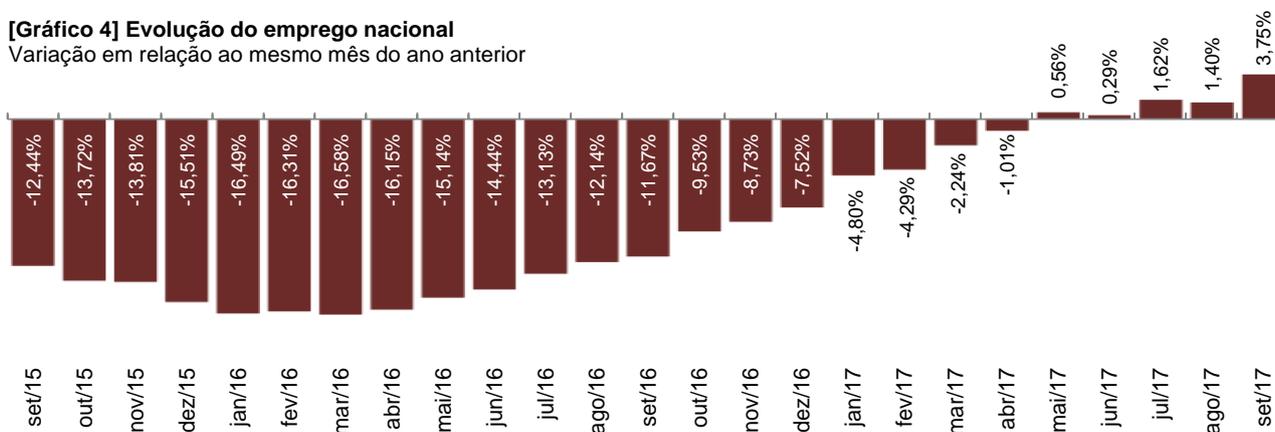
Participação mensal em %



Fonte: Sindipeças

[Gráfico 4] Evolução do emprego nacional

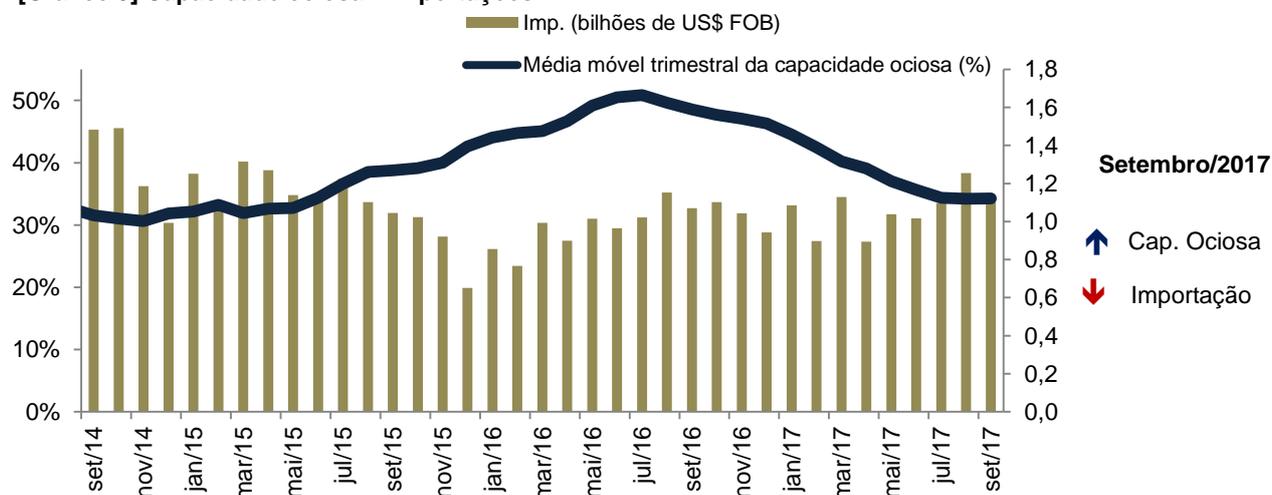
Varição em relação ao mesmo mês do ano anterior



Fonte: Sindipeças

II – Produção Industrial

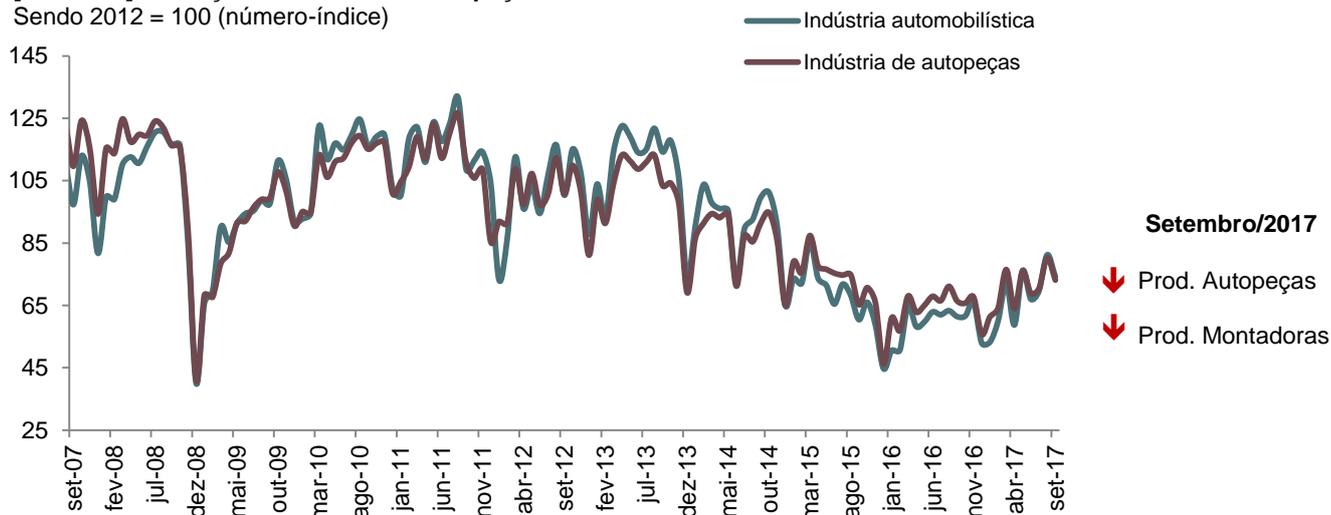
[Gráfico 5] Capacidade ociosa x importações



Fonte: Secex/MDIC e Sindipeças. Elaboração do Sindipeças.

[Gráfico 6] Produção industrial das autopeças x das montadoras

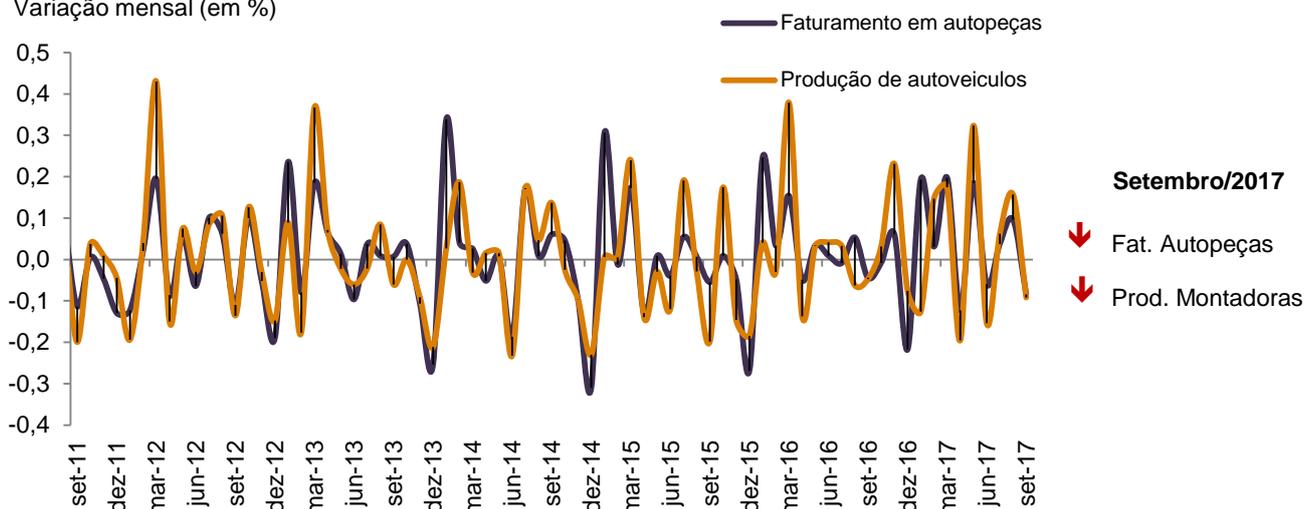
Sendo 2012 = 100 (número-índice)



Fonte: PIM-IBGE. Elaboração do Sindipeças.

[Gráfico 7] Faturamento em autopeças x produção de autoveículos

Variação mensal (em %)



Fonte: Anfavea e Sindipeças. Elaboração do Sindipeças

O Relatório da Pesquisa Conjuntural contém dados consolidados até setembro de 2017. A pesquisa é realizada com 60 empresas associadas ao Sindipeças que representam 36,2% do faturamento total da indústria de autopeças no Brasil.

Equipe técnica

Assessoria de Economia

Carlos Cavalcanti
Lissa Chesky

Mais informações

Id-economia@sindipeças.org.br
Telefone: [55 11] 3848-4804

Sindipeças – Sindicato Nacional da Indústria de Componentes para Veículos Automotores
Abipeças – Associação Brasileira da Indústria de Autopeças
Avenida Santo Amaro, 1.386 – Vila Nova Conceição – 04506-001 – São Paulo, SP, Brasil
Telefone: 55 (11) 3848-4848 – sindipecas@sindipecas.org.br
www.sindipecas.org.br



Direitos autorais

Copyright © 2017 do Sindipeças.

Solicita-se a menção da fonte Sindipeças para a reprodução total ou parcial das informações contidas neste trabalho.