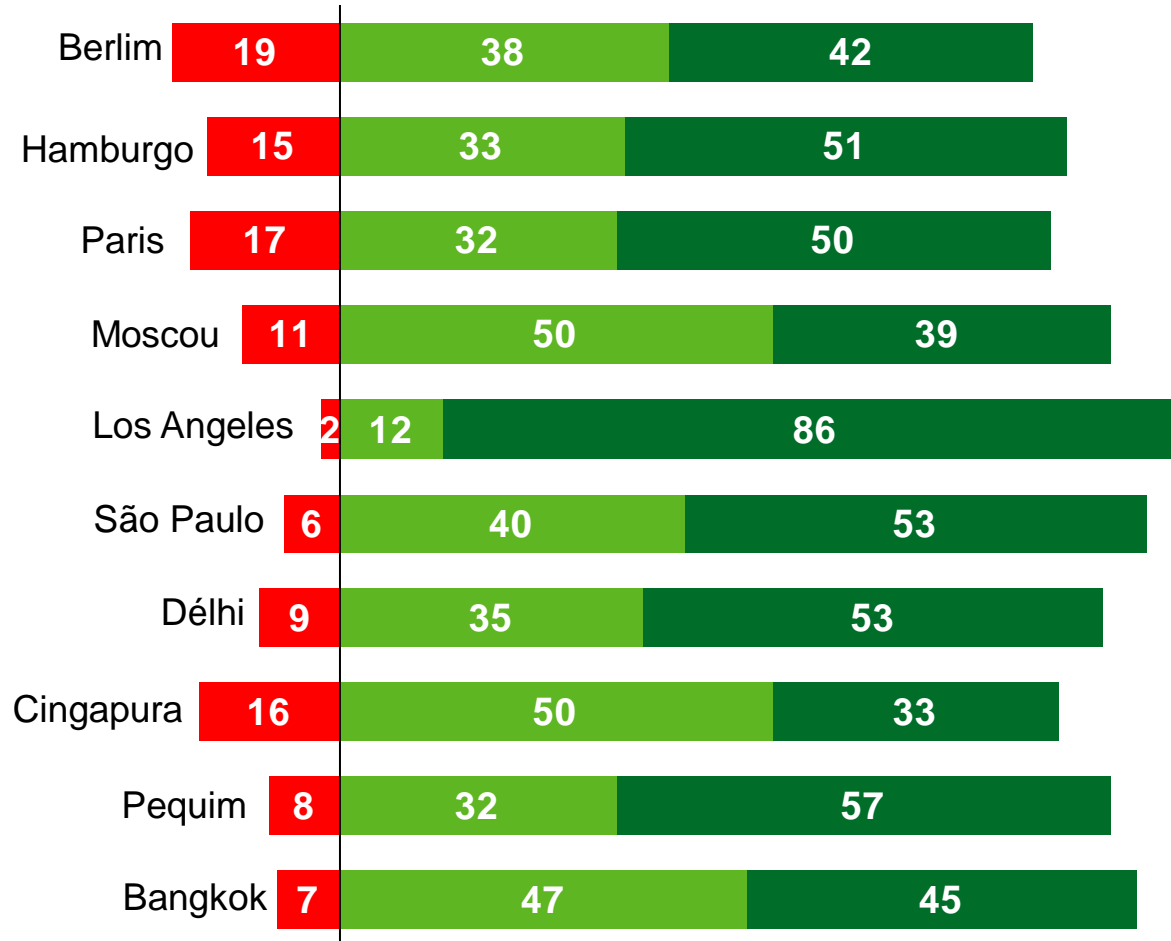


## Disponibilidade de carro nas grandes cidades: geralmente elevada entre os usuários potenciais da pesquisa



infas

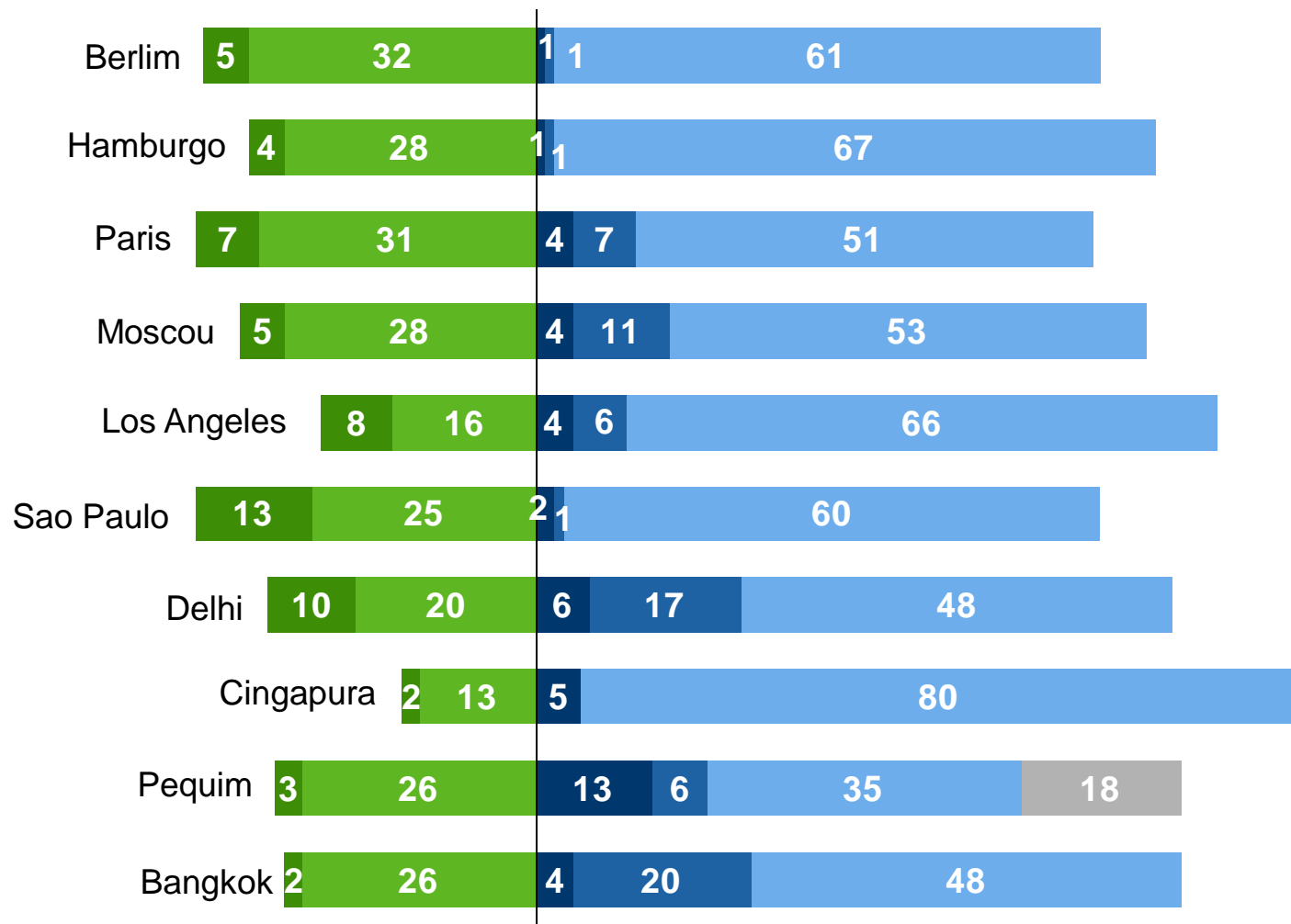


Berlim, Hamburgo, Paris, Moscou, Los Angeles, São Paulo, Délhi, Cingapura, Pequim, Bangkok

Valores citados em%

- Sempre
- Ocasionalmente
- Nunca

## Razões para não ter um veículo: fatores externos limitam, mas também pode ser resultado de decisões conscientes



infas

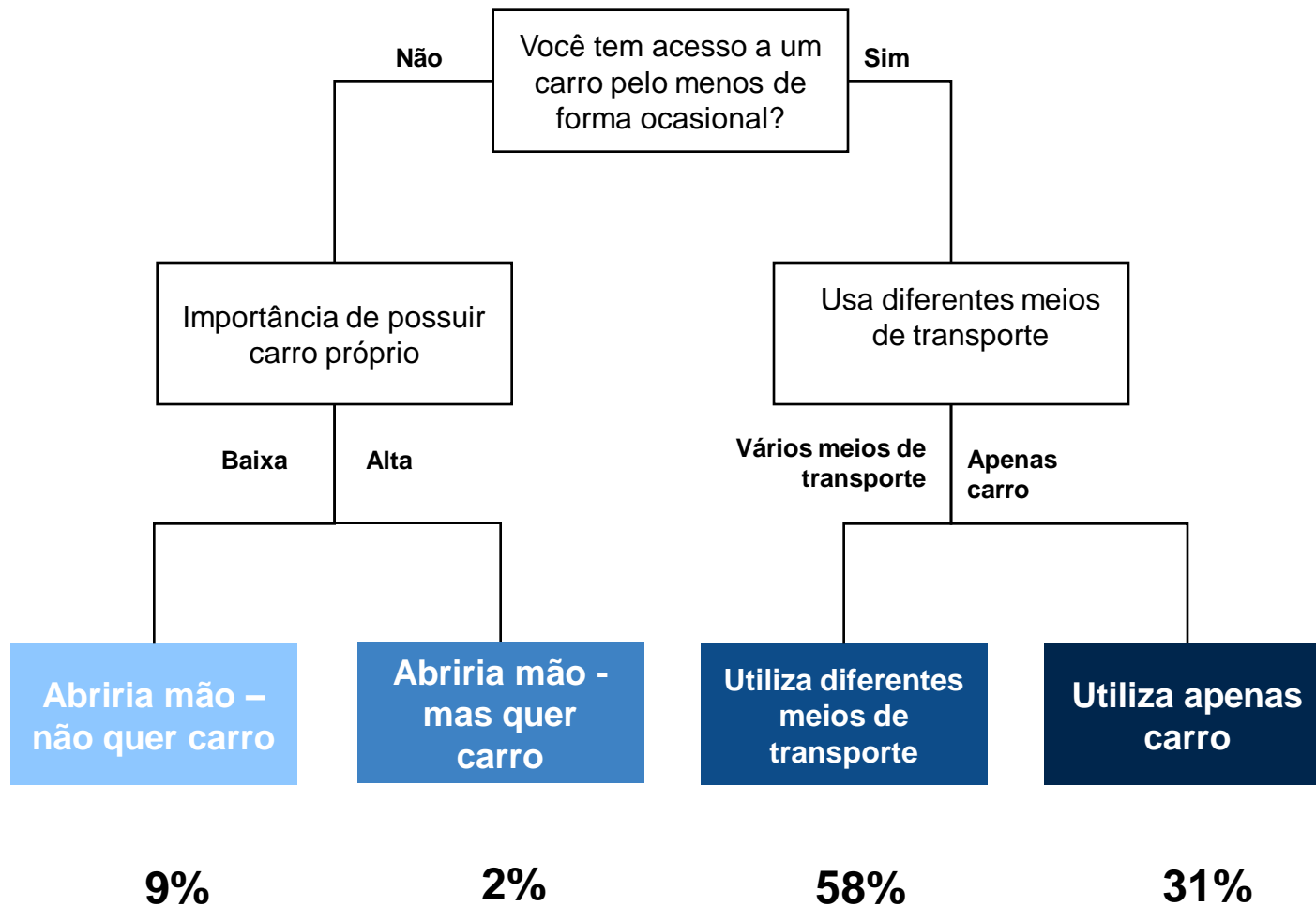


Berlim, Hamburgo, Paris, Moscou, Los Angeles, São Paulo, Delhi, Cingapura, Pequim, Bangkok

Valores em%, inclui apenas os entrevistados que não possuem carro próprio e que declararam uma razão para isso.

- Não tem uma licença para comprar um veículo (Apenas Pequim)
- Preço e manutenção muito caros
- Não tem estacionamento
- Por motivos de saúde
- Não necessitam de veículo próprio
- Optou por não ter veículo

# Disponibilidade e uso do carro no dia a dia: segmentação



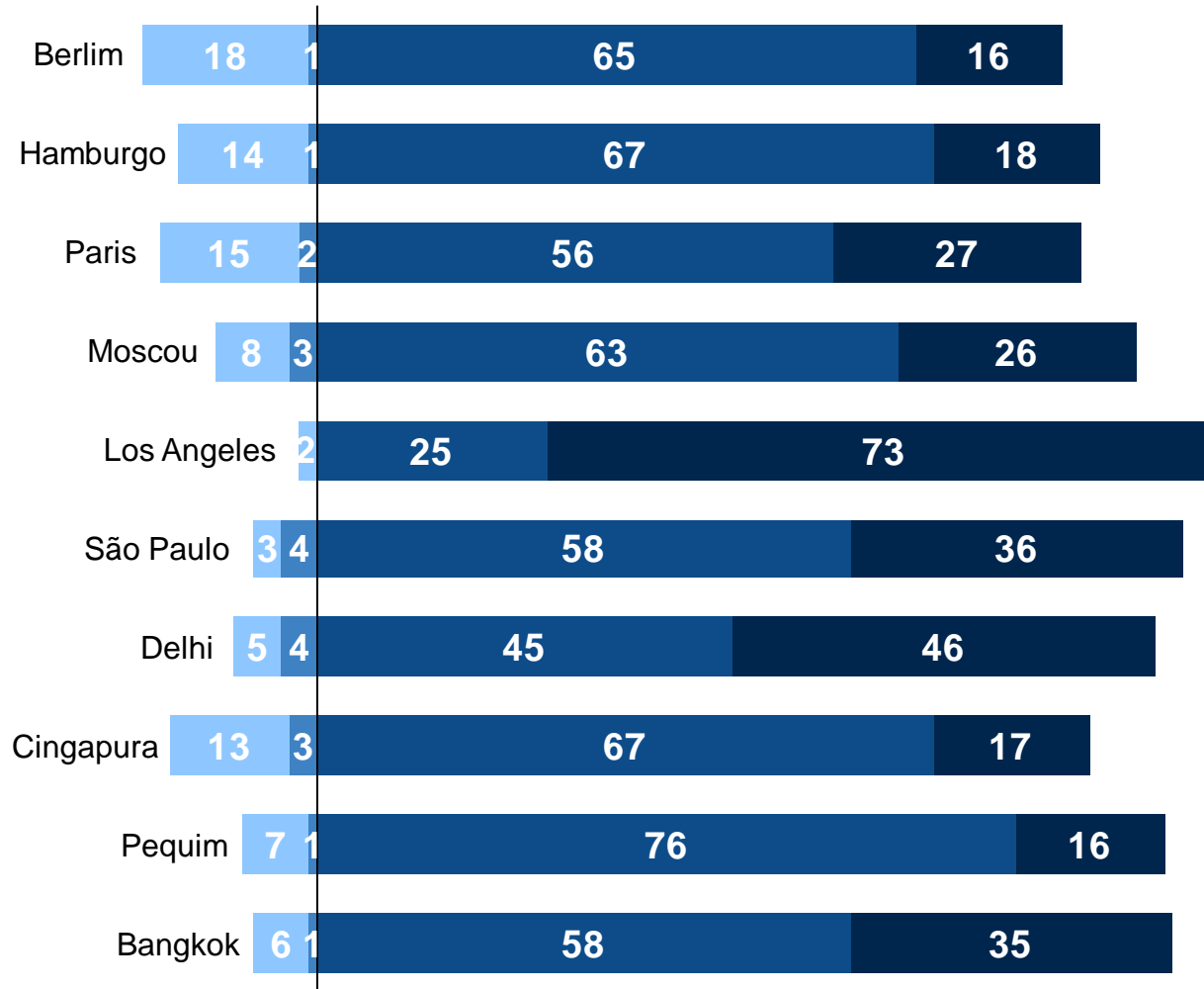
infas



Berlim, Hamburgo, Paris, Moscou, Los Angeles, São Paulo, Delhi, Cingapura, Pequim, Bangkok

Valores em %

# Distribuição do segmento de automóveis nas grandes cidades: pequena porcentagem abriria mão, mas gostaria de um carro

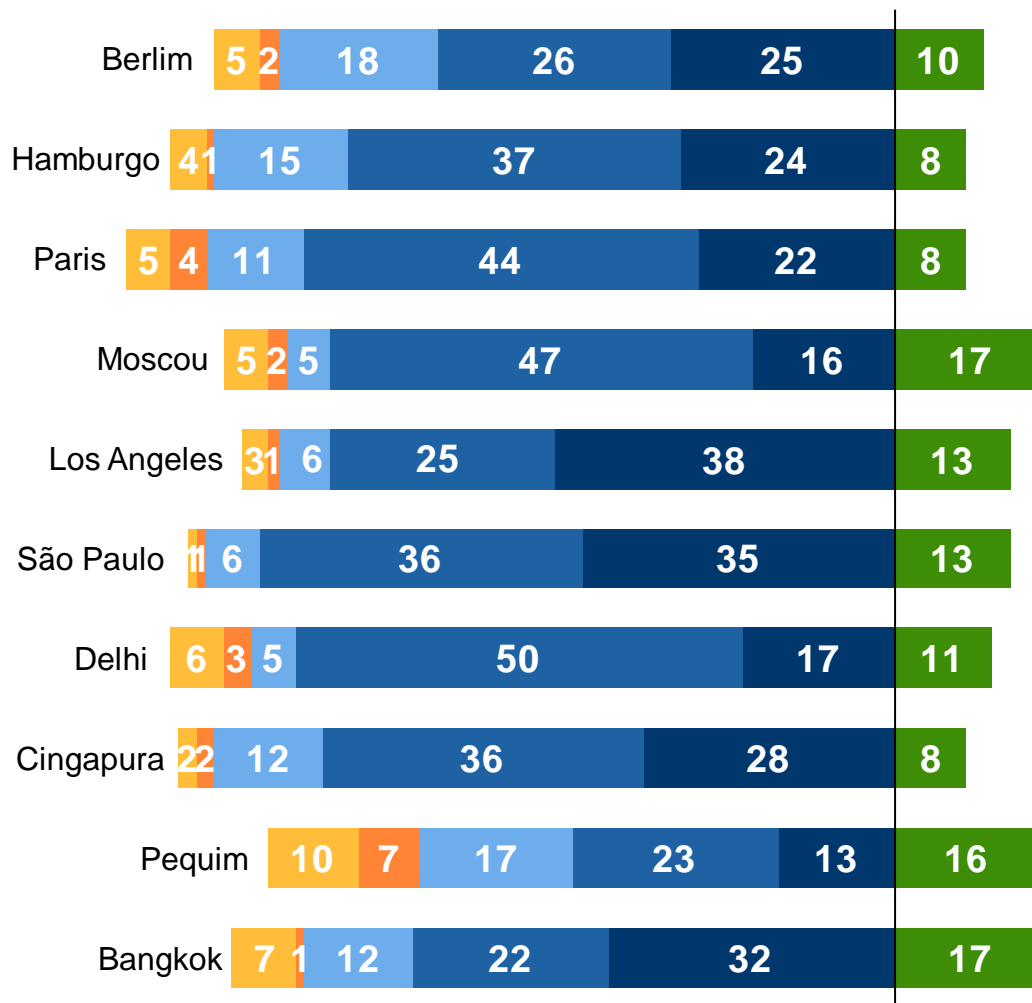


Berlim, Hamburgo, Paris, Moscou, Los Angeles, São Paulo, Delhi, Cingapura, Pequim, Bangkok

Valores em %

- Abre mão - não quer carro
- Abriria mão, mas quer carro
- Utiliza diferentes meios de transporte
- Usa apenas carro

# Símbolo de status e valor - Como o entrevistado reagiria se ganhasse um prêmio em dinheiro? Os carros estão no topo da lista de desejos?




































Berlim, Hamburgo, Paris, Moscou, Los Angeles, São Paulo, Delhi, Cingapura, Pequim, Bangkok

Valores em %

- Comprar um carro
- Fazer investimento financeiro
- Investir em um apartamento ou casa
- Fazer uma longa viagem
- Doar dinheiro para caridade
- Dar dinheiro para a família e amigos

## Meio de transporte preferido utilizado diariamente nas grandes cidades: automóveis dominantes na categoria "conveniência"

	Agilidade		Conveniência		Segurança	
						
Berlim		43		46		47
Hamburgo		42		48		42
Paris		66		60		51
Moscou		70		66		38
Los Angeles		83		88		74
São Paulo		44		69		53
Delhi		36		55		41
Cingapura		42		60		39
Pequim		54		50		47
Bangkok		49		37		43

infas



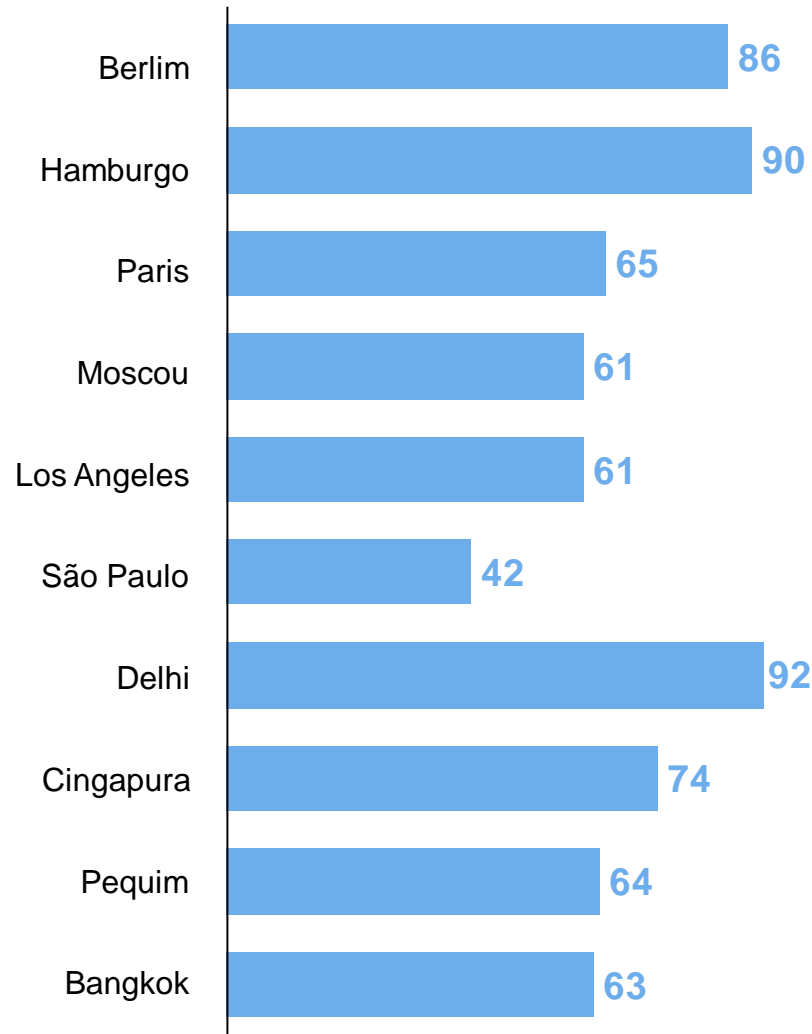
Berlim, Hamburgo, Paris, Moscou, Los Angeles, São Paulo, Delhi, Cingapura, Pequim, Bangkok

Valores em %; o meio de transporte com percentagem mais elevada é mostrado em cada caso.

Pergunta: Quais dos seguintes meios de transporte você escolheria para viagens dentro da cidade no seu dia-a-dia?

- Ônibus
- Trem ou metrô
- Carro
- Bicicleta
- Motocicleta ou scooter
- Táxi
- Andar
- Riquexó
- Outros meios de transporte

## Problemas nas grandes cidades: diferentes níveis de satisfação com a situação do transporte



Nível muito elevado de satisfação com pelo menos um meio de transporte

infas



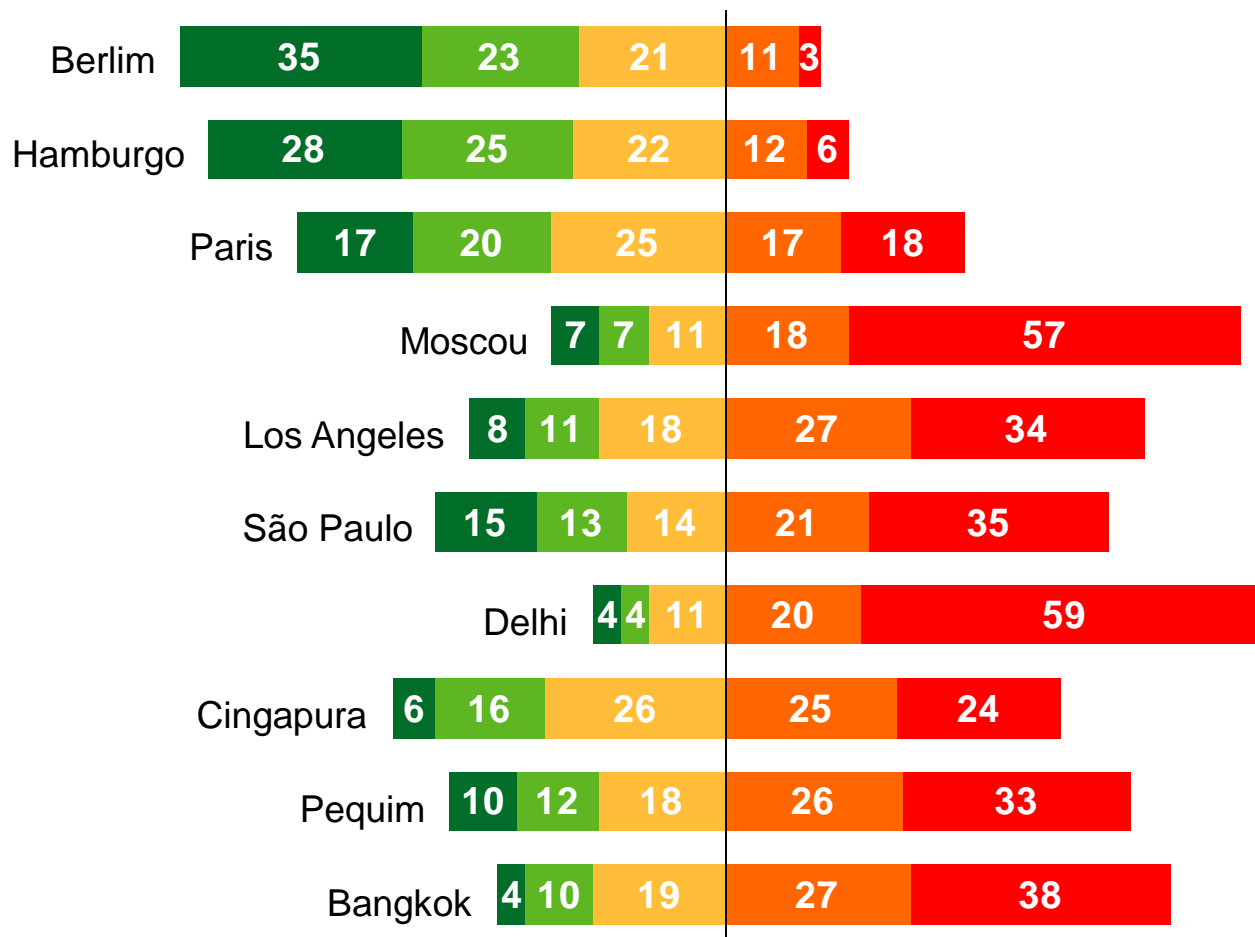
Berlim, Hamburgo, Paris, Moscou, Los Angeles, São Paulo, Delhi, Cingapura, Pequim, Bangkok

Valores em %

O número reflete a satisfação geral com as opções disponíveis para carro, ônibus, bonde, metrô, bicicleta e / ou uso de riquexó na cidade. Os entrevistados que estão (muito) satisfeitos com pelo menos um meio de transporte.

# Importância dos problemas de transporte nas grandes cidades: nível subjetivo de estresse mental é menor na Europa Ocidental

Problemas relativos ao transporte são atualmente os mais estressantes de todos



Berlim, Hamburgo, Paris, Moscou, Los Angeles, São Paulo, Delhi, Cingapura, Pequim, Bangkok

Valores em %, valores médios em uma escala variando de 1 = "Concordo totalmente" a 6 = "Discordo completamente"

- 5+6 = discorda completamente
- 4
- 3
- 2
- 1 = concorda completamente



## Satisfação com meios de transporte nas grandes cidades:

	Carro	Ônibus	Metrô/ trem	Bicicleta
Berlim	2.9	2.4	2.3	2.7
Hamburgo	2.8	2.3	2.1	2.7
Paris	4.3	3.0	2.7	3.6
Moscou	3.8	3.9	3.3	4.0
Los Angeles	2.7	3.8	3.9	3.6
São Paulo	3.8	4.6	3.9	4.3
Delhi	2.3	3.5	2.2	3.9
Cingapura	2.4	3.1	2.9	3.6
Pequim	4.0	3.3	3.0	3.1
Bangkok	3.4	3.6	2.7	3.7

infas



Berlim, Hamburgo, Paris,  
Moscou, Los Angeles, São  
Paulo, Delhi, Cingapura,  
Pequim, Bangkok

Valores médios em uma escala  
variando de 1 = "Muito satisfeito"  
a 6 = "Totalmente insatisfeito"

■ < 2.5

■ 2.5 - 3.4

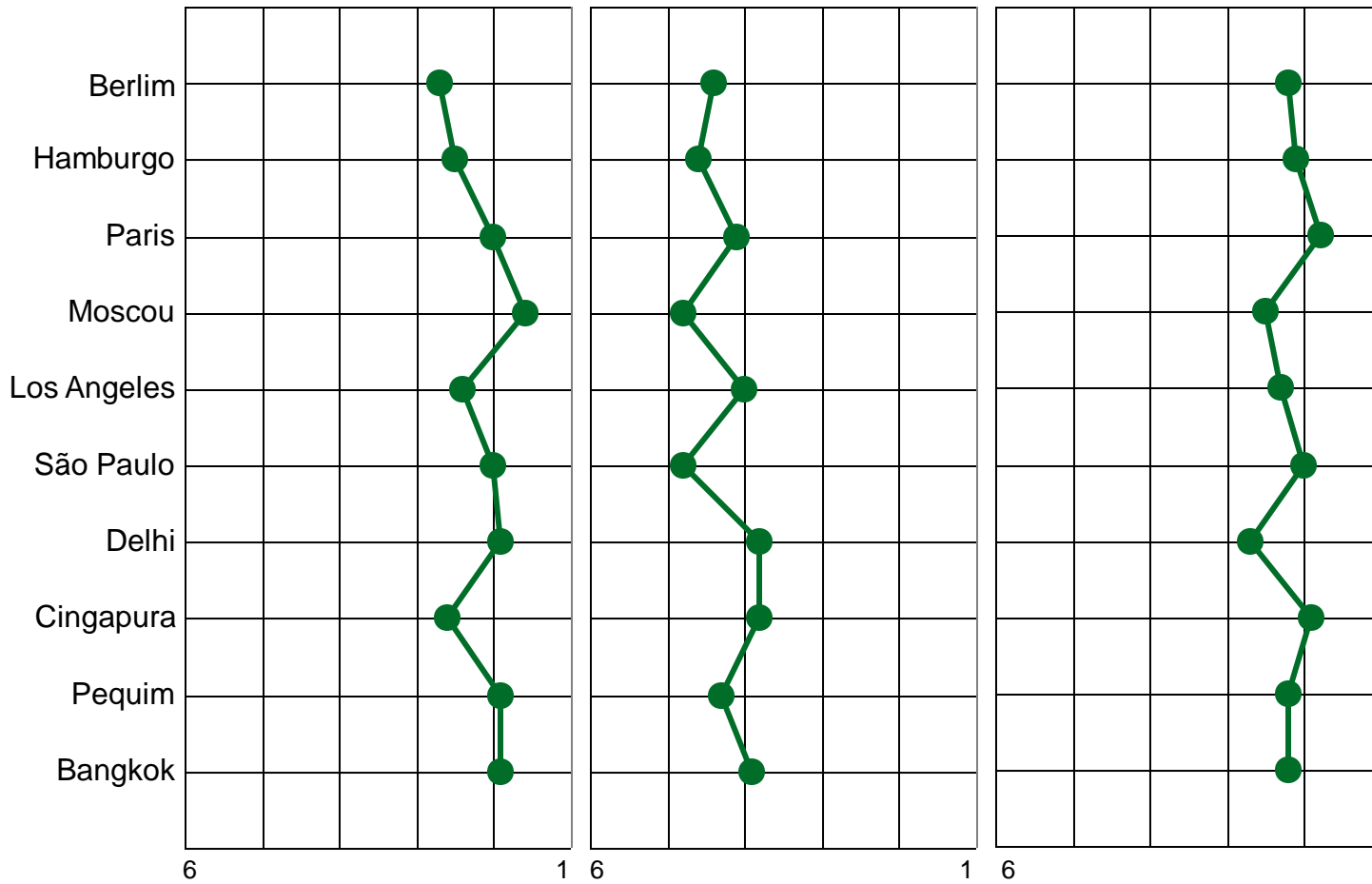
■ > 3.4

# Congestionamento e estacionamento, problemas nas grandes cidades: percebidos como igualmente graves

Quando dirigindo, fica preso em congestionamento com frequência

Sempre encontra um lugar para estacionar na cidade.

O custo do estacionamento na cidade é muito alto.



Berlim, Hamburgo, Paris, Moscou, Los Angeles, São Paulo, Delhi, Cingapura, Pequim, Bangkok

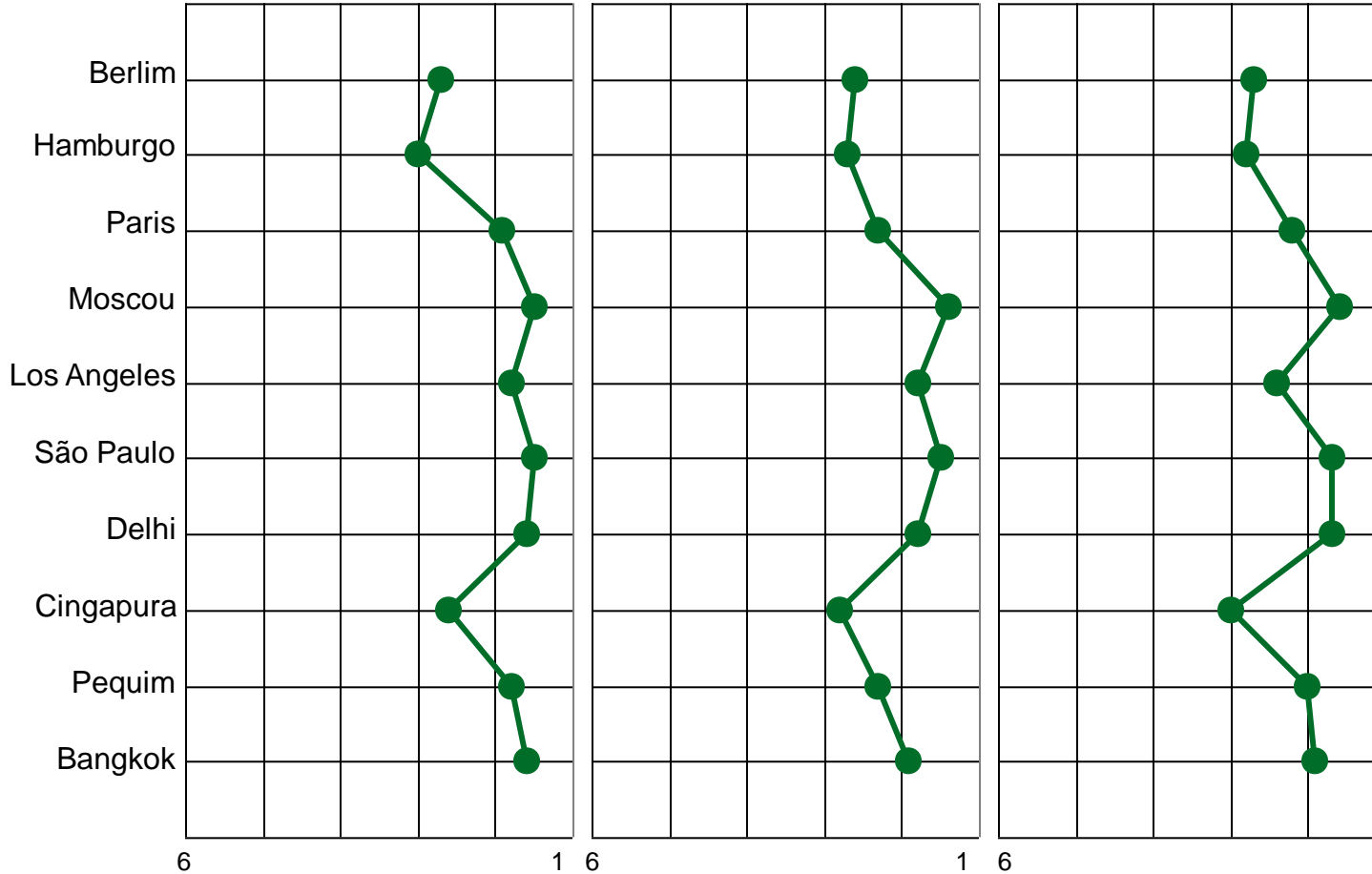
Valores em %, valores médios em uma escala variando de 1 = "Concordo totalmente" a 6 = "Discordo completamente"

# Impacto negativo do trânsito nas grandes cidades: sentido em um maior ou menor grau em todos os lugares

A poluição do ar é um problema importante na cidade

Os acidentes rodoviários são uma ocorrência freqüente na cidade

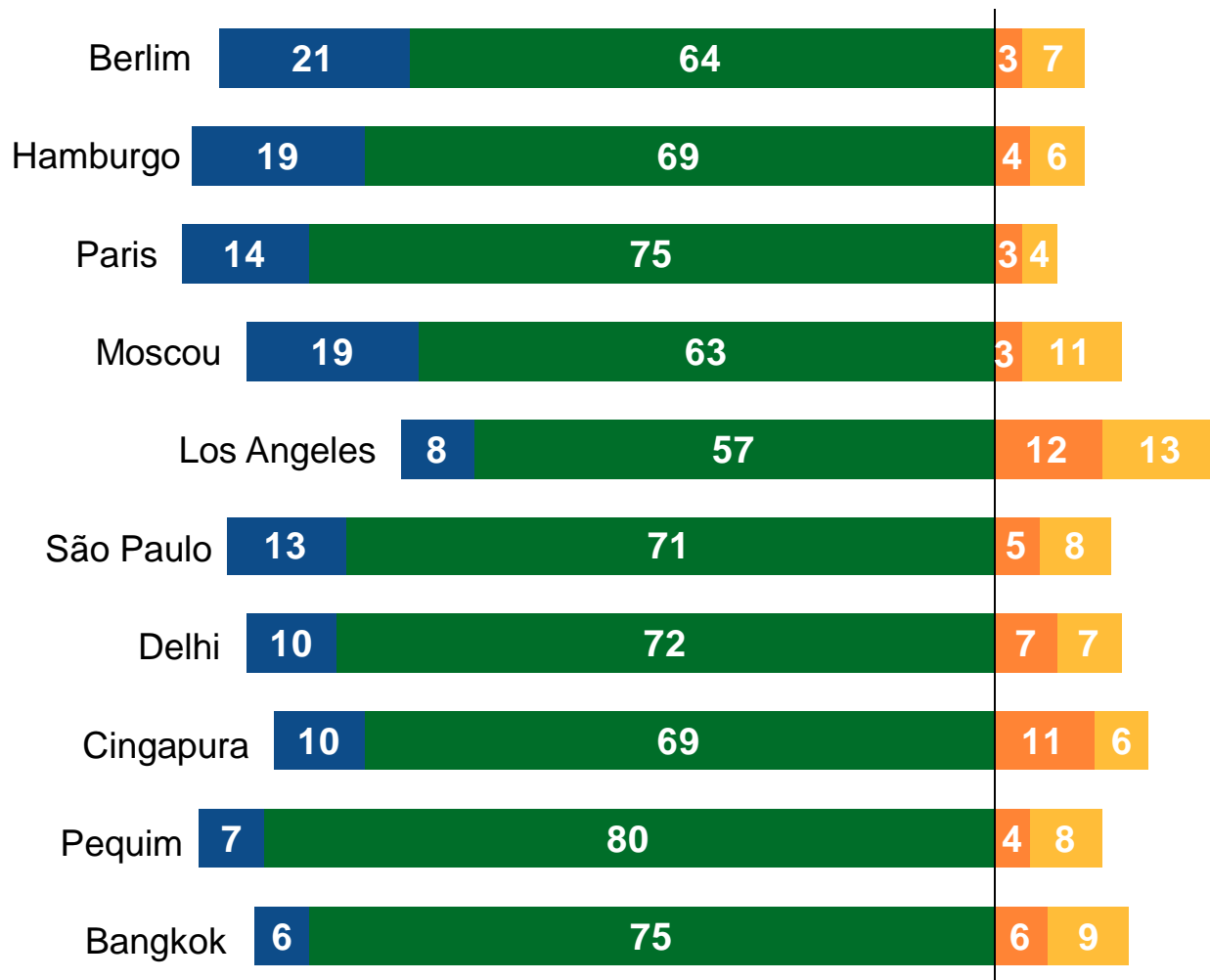
A exposição ao ruído provocado pelo tráfego rodoviário é um grande problema na cidade



Berlim, Hamburgo, Paris, Moscou, Los Angeles, São Paulo, Delhi, Cingapura, Pequim, Bangkok

Valores em%, valores médios em uma escala variando de 1 = "Concordo totalmente" a 6 = "Discordo completamente"

# Redução do congestionamento e da poluição ambiental: sobretudo com o incentivo do transporte público



infas



Berlim, Hamburgo, Paris, Moscou, Los Angeles, São Paulo, Delhi, Cingapura, Pequim, Bangkok

Valores em %  
Faltando pontos percentuais: Outros meios de transporte / não sabe

Veículo elétrico

Carro

Ônibus, trem e metrô

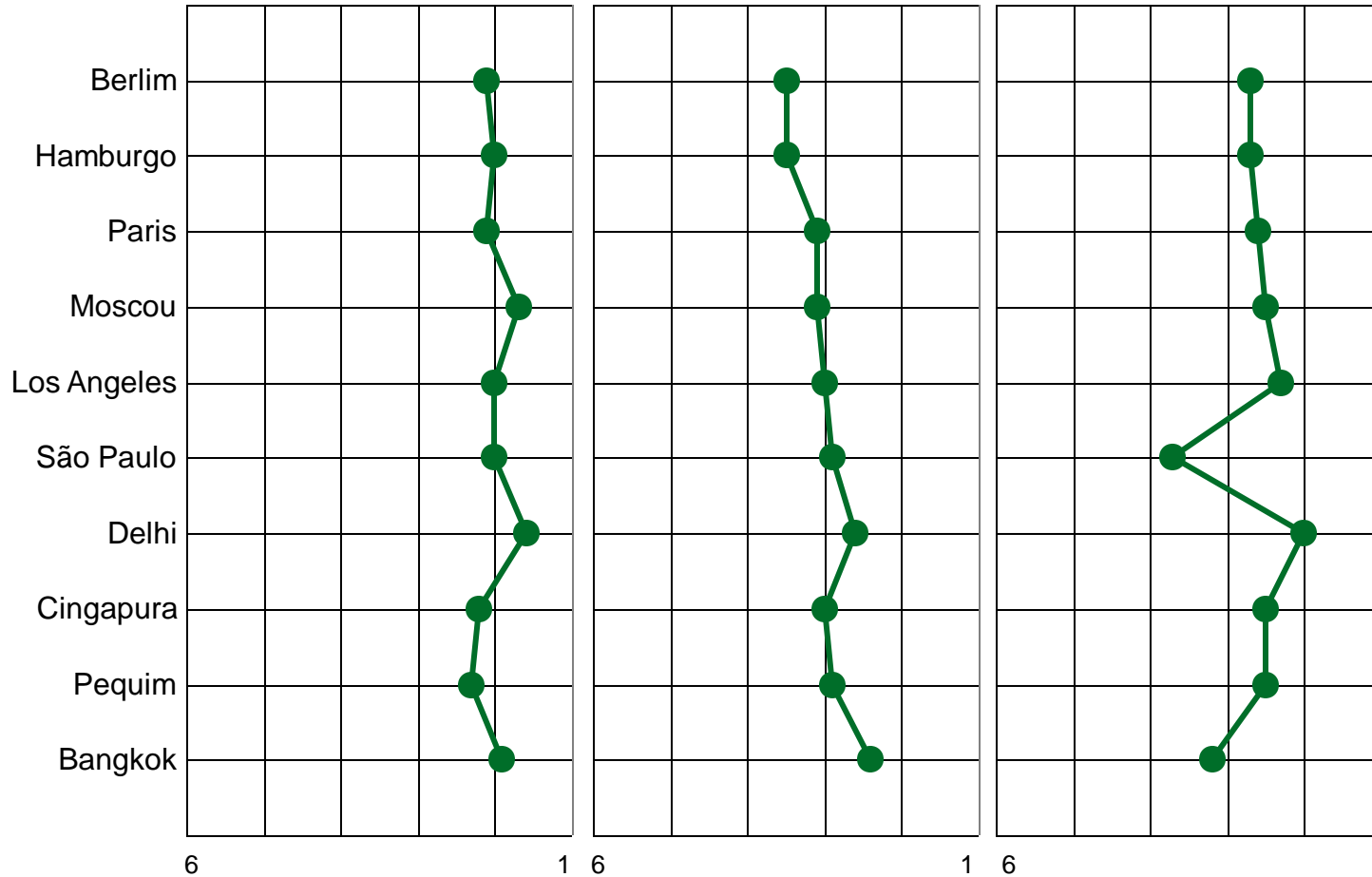
Bicicleta, motocicleta, scooter ou riquexó

# Critérios de compra de automóveis: carros para o dia a dia com tecnologias inovadoras

Eu escolho um modelo conveniente e confortável para dirigir curtas e longas distâncias.

Eu preferiria dirigir um carro elétrico a um carro com motor de combustão interna.

Com nova tecnologia, eu sempre prefiro esperar para ver se é ou não demonstra ser bem sucedido.



Berlim, Hamburgo, Paris, Moscou, Los Angeles, São Paulo, Delhi, Cingapura, Pequim, Bangkok

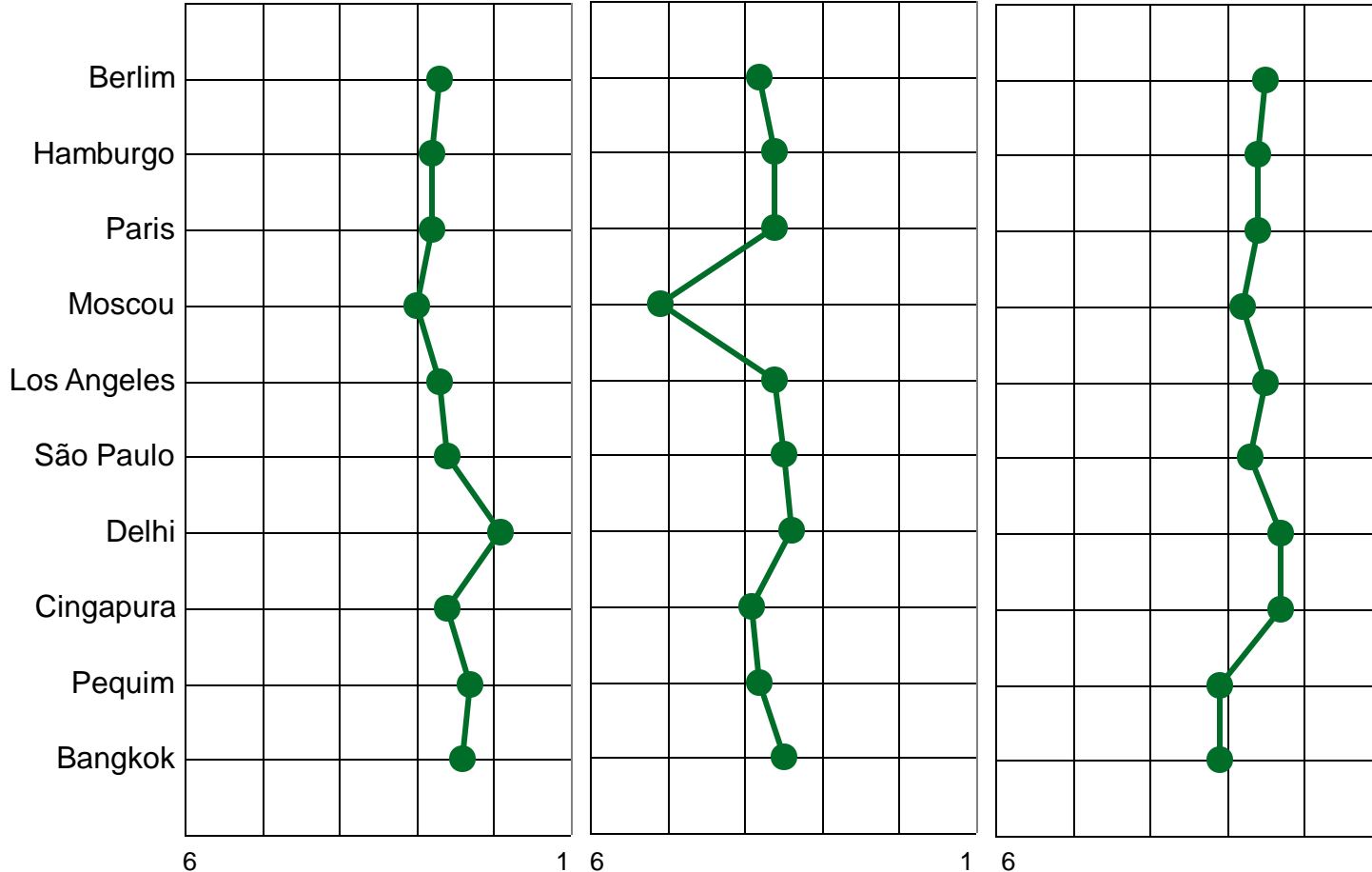
Valores em %, valores médios em uma escala variando de 1 = "Concordo totalmente" a 6 = "Discordo completamente"

# Critérios de compra: preferência por carros baratos e ambientalmente amigáveis

Estou disposto a escolher um carro menor, se for melhor para o meio-ambiente

Eu sempre escolho uma marca nacional

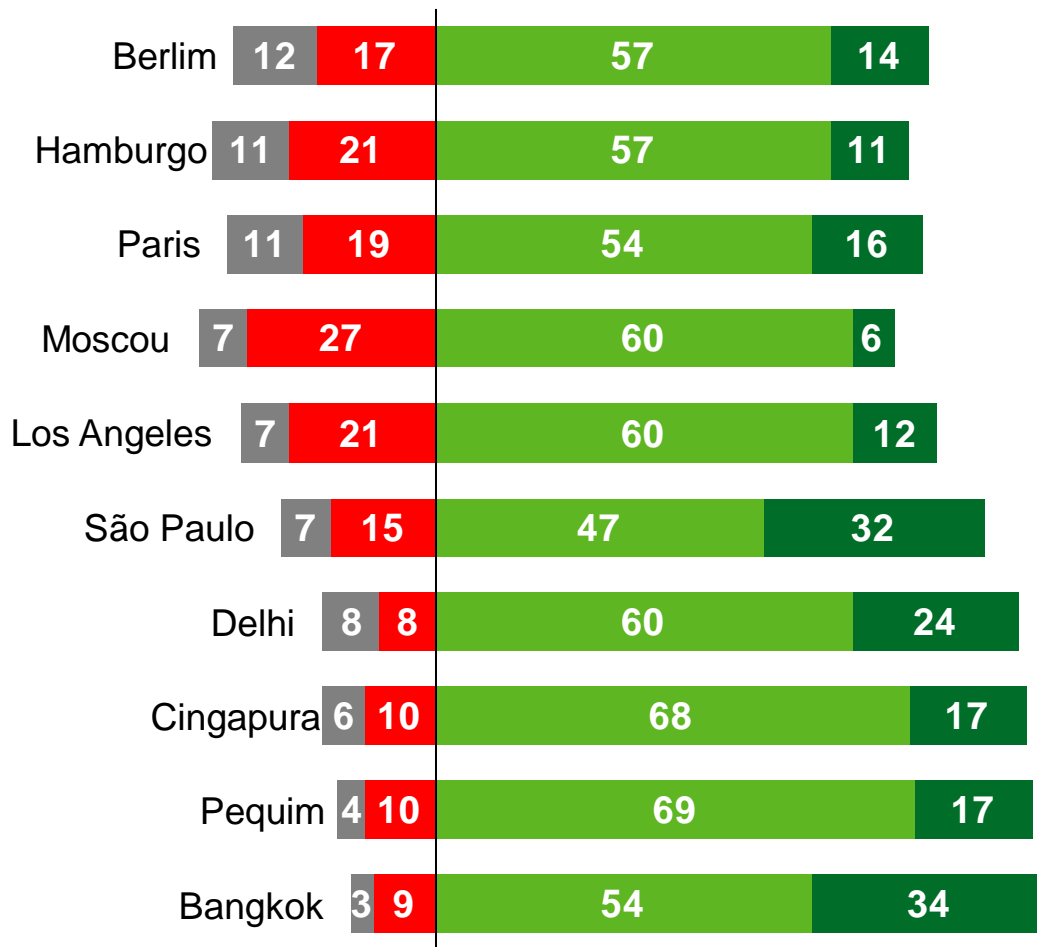
É importante que o preço do carro seja o mais baixo possível.



Berlim, Hamburgo, Paris, Moscou, Los Angeles, São Paulo, Delhi, Cingapura, Pequim, Bangkok

Valores em %, valores médios em uma escala variando de 1 = "Concordo totalmente" a 6 = "Discordo completamente"

# Interesse em alugar automóveis compartilhados dentro da frota da cidade: opção atraente para muitos



Berlim, Hamburgo, Paris, Moscou, Los Angeles, São Paulo, Delhi, Cingapura, Pequim, Bangkok

Valores em %

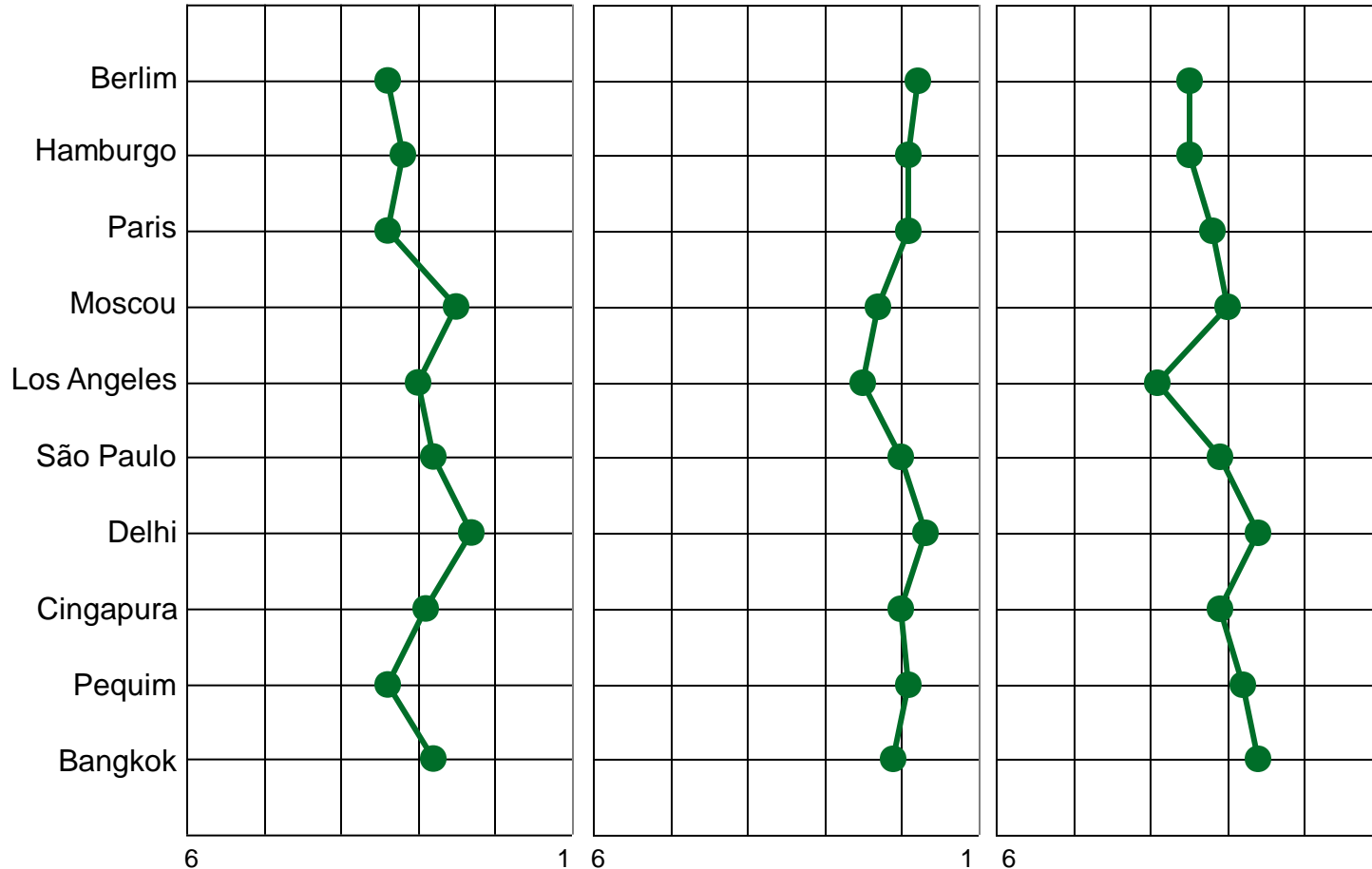
- Interessado - e eu já não precisaria mais do meu carro próprio
- Interessado - Eu definitivamente tentaria
- Não está interessado - é importante dirigir meu próprio carro
- Não respondeu

# Possíveis soluções para os problemas de trânsito: zonas de exclusão para carros convencionais em áreas urbanas

Os problemas de tráfego na cidade poderiam ser resolvidos com a expansão da rede rodoviária

Vias de ônibus e trem bem desenvolvidas são um pré-requisito para fazer um bom progresso na cidade

Somente os carros elétricos e veículos de transporte público deveriam ser autorizados a conduzir no centro da cidade



Berlim, Hamburgo, Paris, Moscou, Los Angeles, São Paulo, Delhi, Cingapura, Pequim, Bangkok

Valores em %, valores médios em uma escala variando de 1 = "Concordo totalmente" a 6 = "Discordo completamente"

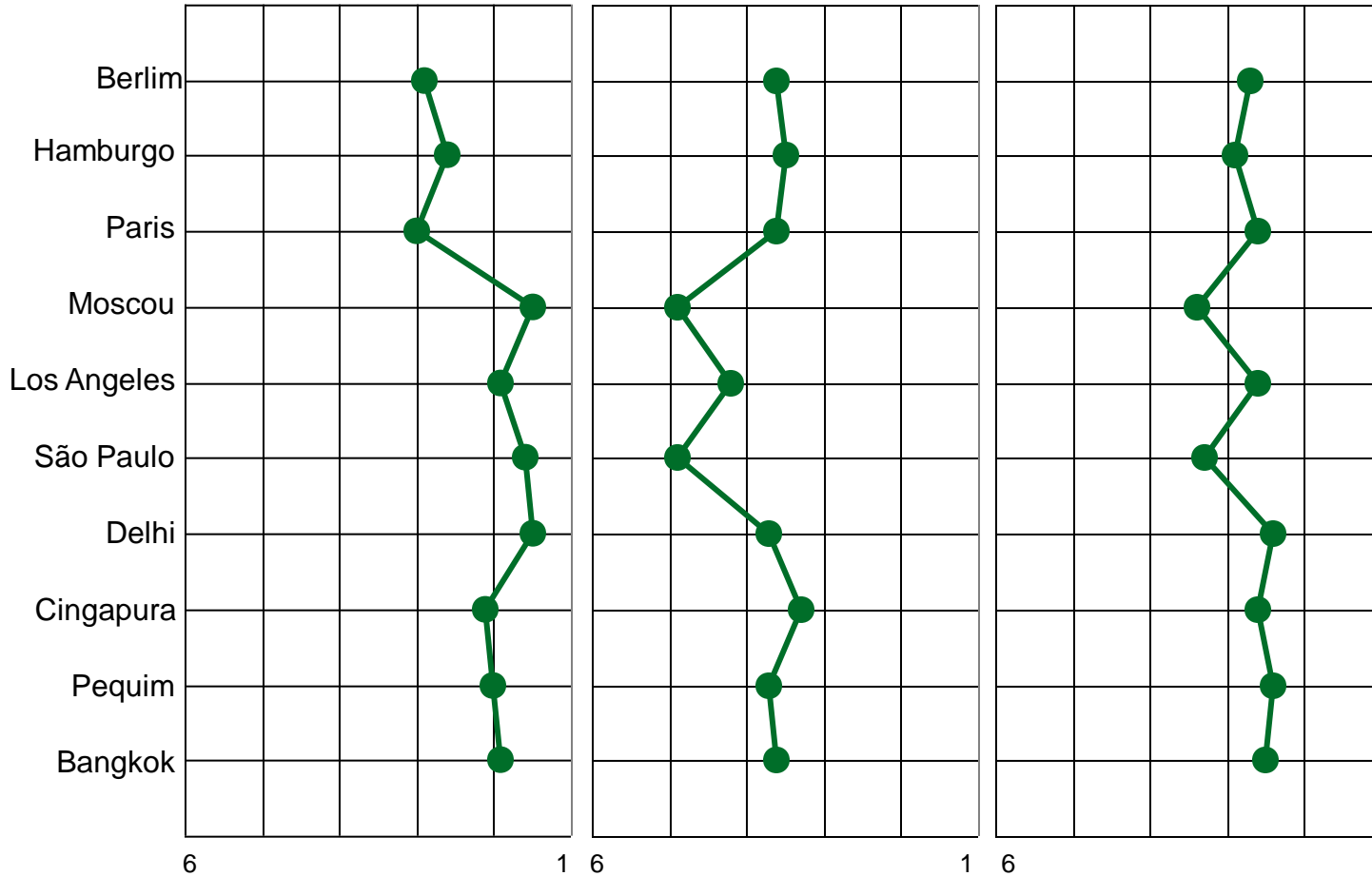


# Avaliação do desenvolvimento futuro: tendência de aumento de carros, ainda muito a fazer

Em 15 anos haverá mais carros na cidade do que hoje

A cidade já está bem preparada para o tráfego do futuro

Em 15 anos haverá serviços públicos de recarga de energia para carros elétricos em toda cidade



Berlim, Hamburgo, Paris, Moscou, Los Angeles, São Paulo, Delhi, Cingapura, Pequim, Bangkok

Valores em%, valores médios em uma escala variando de 1 = "Concordo totalmente" a 6 = "Discordo completamente"

# O que os planejadores urbanos e prestadores de transportes públicos acham? Importância do carro elétrico

Potencial para veículos elétricos



infas



Berlim, Hamburgo, Paris, Moscou, Los Angeles, São Paulo, Delhi, Cingapura, Pequim, Bangkok

# O que os planejadores urbanos e prestadores de transportes públicos acham? Importância do carro elétrico

## Avaliação da situação do tráfego



Berlim, Hamburgo, Paris, Moscou, Los Angeles, São Paulo, Delhi, Cingapura, Pequim, Bangkok